

# Towing Large Loads Fatality File – Spanish



**Un conductor de grúa de unos 40 años murió al quedar inmovilizado contra un montacargas de grúa y ser atropellado por un autobús escolar cuando éste fue embestido por un todoterreno que circulaba a gran velocidad.**

Debido al pinchazo de una rueda, el conductor del autobús se detuvo en el arcén cerca de la entrada de una rampa de salida. El fallecido acudió a la llamada y colocó su camión aproximadamente a 2,5 metros por delante del autobús escolar. El difunto estaba tumbado en el suelo, mirando debajo del autobús intentando decidir qué equipo necesitaria para enganchar el autobús y moverlo. Un todoterreno que circulaba por el carril izquierdo a gran velocidad giró bruscamente a la derecha y cruzó dos carriles, invadiendo el arcén. Cuando el todoterreno intentó abandonar la autopista, golpeó la parte trasera del conductor del autobús escolar, empujándolo hacia delante entre dos y tres metros. El autobús inmovilizó al difunto contra la pluma, el neumático le pasó por encima y le aplastó, y los grilletes del muelle del autobús le golpearon en el pecho. Fue declarado muerto en el lugar del accidente.

## **EMPLEADORES**

El propietario de la empresa de remolques inició su actividad en 1988 con un solo camión. El negocio había crecido hasta incluir tres empresas de remolque y dos depósitos de chatarra. La empresa llevaba 20 años en este lugar. La empresa tenía cuatro vehículos pesados de remolque. Tres habían sido enviados a otras localidades de Michigan; su empresa tenía contratos de remolque con varios municipios, colegios, departamentos de sheriff y la Policía Estatal de Michigan. Era la primera vez que se enviaba el vehículo de remolque que utilizaba el fallecido. La empresa empleaba a veintiocho personas en el lugar donde trabajaba el fallecido. La inspección del Departamento de Transportes de Michigan de la grúa después de la colisión no detectó ninguna infracción.