Schoolbus Safety – Fatigue and Long Hours Fatality File – Spanish

La NTSB Cita la Fatiga del Conductor y el Uso Indebido del Cinturón de

Seguridad entre las Causas del Accidente Mortal de un Autobús Escolar
La larga y exhaustiva investigación de la NTSB ha revelado que las deficiencias del conductor desempeñaron un papel más importante de lo que se creía en el accidente del autobús escolar de Nueva Jersey. El conductor John Tieman, de 66 años, estaba agotado por la falta de sueño, tomaba múltiples analgésicos y sufría un persistente dolor de espalda que le impidió girar y explorar completamente la intersección.

«El conductor del autobús escolar estaba fatigado debido a la pérdida aguda de sueño, el sueño crónico y la mala calidad del sueño asociada a las condiciones médicas y el consumo de alcohol, los efectos secundarios de los medicamentos recetados y el efecto sinérgico de estos factores», declaró la junta en su resumen final de conclusiones. «La fatiga contribuyó a reducir la vigilancia y la detección del camión que se acercaba».

Además, la junta informó de que el conductor del autobús escolar no reveló información vital sobre su estado de salud, una lista completa de sus medicamentos y su historial de alcoholismo. Sin embargo, el informe señala que las pruebas revelaron que no había alcohol en su organismo en el momento del accidente.

En el autobús escolar de Chesterfield viajaban 25 alumnos de primaria cuando colisionó con un camión Mack de 2004 con un contenedor volquete que transportaba asfalto roto en el cruce de Bordentown-Chesterfield Road (BCR 528). La parte delantera del camión volquete golpeó la parte trasera izquierda del autobús, haciéndolo girar hasta que chocó contra un poste de servicios públicos. Isabelle Tezsla, de once años, murió y sus hermanas trillizas resultaron gravemente heridas, junto con otras 13 personas que sufrieron lesiones de leves a graves.

Aunque la NTSB determinó que el conductor del autobús escolar se equivocó al entrar demasiado pronto en la intersección, la junta aclaró que el exceso de velocidad del conductor del camión volquete y los defectos del vehículo también influyeron en el accidente mortal.

Fuente: *Stnonline.com*