

Powered Industrial Trucks – Pre-Operation Checks Meeting Kit – French



QUELS SONT LES ENJEUX?

Utiliser un Chariot Industriel Motorisé (CIM), tel qu'un chariot élévateur, comporte des risques importants si la machine ne fonctionne pas correctement. Les vérifications avant utilisation sont donc cruciales pour garantir la sécurité de l'opérateur et des personnes à proximité. Négliger ces vérifications peut entraîner des conséquences graves, notamment des accidents provoquant des blessures graves ou même des décès. Imaginez le danger de conduire un chariot élévateur avec des freins défectueux, des pneus usés compromettant la stabilité, un klaxon non fonctionnel incapable d'avertir les piétons ou un mécanisme de levage susceptible de laisser tomber la charge. Ces vérifications sont une mesure proactive pour identifier les problèmes mécaniques potentiels avant de commencer à utiliser l'équipement.

QUELS SONT LES DANGERS?

Risque De Défaillance Mécanique Pendant L'Utilisation

Utiliser un Chariot Industriel Motorisé (CIM) sans effectuer de vérifications complètes avant utilisation augmente considérablement le risque de défaillance mécanique pendant l'exploitation. Cela peut affecter différents systèmes critiques. Par exemple, des freins défectueux non détectés pourraient lâcher au moment le plus critique, provoquant des collisions. De même, des fuites hydrauliques non identifiées peuvent s'aggraver en cours d'utilisation, entraînant une perte de contrôle du levage ou de l'inclinaison, ce qui peut faire chuter des charges ou rendre le chariot instable. Des défaillances de direction non repérées lors du contrôle préalable peuvent soudainement rendre le CIM difficile, voire impossible à contrôler, surtout dans les espaces restreints ou à vitesse plus élevée.

Probabilité Accrue D'Accidents Et De Blessures

Lorsque des défaillances mécaniques se produisent pendant l'utilisation à cause d'un manque de vérification préalable, la probabilité d'accidents et de blessures augmente fortement. Un CIM qui ne peut pas freiner efficacement représente une menace directe pour les piétons et les autres travailleurs aux alentours. Une direction instable peut entraîner des collisions avec les rayonnages, les machines ou d'autres CIM. Des charges tombées à cause d'un mécanisme de levage défaillant peuvent causer des blessures graves à toute personne en dessous ou à proximité. En outre, des problèmes non détectés comme des pneus usés ou un levage irrégulier peuvent entraîner des

renversements, qui sont l'une des principales causes de décès liés aux CIM.

Défaillance Des Systèmes De Sécurité

Les vérifications avant utilisation permettent également de s'assurer que les systèmes de sécurité essentiels du CIM fonctionnent correctement. Un klaxon hors service signifie que l'opérateur ne peut pas avertir efficacement les piétons de la présence du chariot. Des feux ou signaux endommagés ou non fonctionnels réduisent la visibilité, surtout dans des zones peu éclairées ou très fréquentées, augmentant le risque de collision. Si les dispositifs de sécurité comme les ceintures ou les systèmes de présence de l'opérateur ne sont pas contrôlés et sont défectueux, ils ne fourniront pas la protection nécessaire en cas d'accident. Négliger ces contrôles revient à utiliser un CIM sans la garantie que ses dispositifs de sécurité fonctionneront en cas de besoin.

COMMENT SE PROTÉGER

Pour vous protéger lorsque vous utilisez un Chariot Industriel Motorisé (CIM), l'étape la plus importante est d'effectuer systématiquement une vérification complète avant chaque quart de travail ou chaque utilisation. Cette mesure proactive vous permet d'identifier les risques de sécurité et les problèmes mécaniques avant qu'ils ne provoquent un accident.

Effectuer Une Vérification Complète Avant Utilisation

Familiarisez-vous avec les exigences spécifiques d'inspection préalable pour la marque et le modèle de CIM que vous allez utiliser. Le manuel indiquera exactement ce qu'il faut vérifier.

Inspection Visuelle (Tour Du Véhicule) :

- **État Général** : Recherchez tout dommage évident, pièces desserrées, fuites (fluide hydraulique, carburant, acide de batterie) ou tout élément inhabituel.
- **Pneus/Roues** : Vérifiez la pression des pneus (si pneumatiques), recherchez des coupures, entailles ou une usure excessive. Assurez-vous que les écrous de roue sont serrés.
- **Fourches/Accessoires** : Examinez les fourches pour déceler toute courbure, fissure ou usure. Assurez-vous qu'elles sont bien fixées. Vérifiez l'état et le fonctionnement des accessoires.
- **Toit De Protection/Dispositifs De Retenue** : Vérifiez que le toit est solidement fixé et intact. Contrôlez l'état et le bon fonctionnement des ceintures ou autres dispositifs de retenue de l'opérateur.
- **Feux Et Signaux** : Testez tous les feux (phares, feux arrière, feux de signalisation) et les signaux sonores (klaxon, alarme de recul) pour vérifier leur bon fonctionnement.
- **Système Hydraulique** : Vérifiez le niveau du fluide hydraulique. Inspectez les tuyaux et raccords pour détecter des fuites ou des dommages.
- **Batterie/Source D'énergie** : Pour les CIM électriques, vérifiez le niveau de charge de la batterie ainsi que les signes de dommages ou fuites. Pour les CIM à combustion interne, vérifiez les niveaux de carburant et autres liquides.
- **Freins** : Testez les freins de service et de stationnement pour vous assurer de leur efficacité.
- **Direction** : Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu excessif ni de bruit anormal dans le système de direction.
- **Commandes** : Vérifiez que toutes les commandes (levage, inclinaison, déplacement) fonctionnent de façon fluide et correcte.

Vérifications Fonctionnelles (Une Fois Assis) :

Une fois installé, effectuez des tests de fonctionnement dans une zone sécurisée. Essayez toutes les commandes : levée, descente, inclinaison, marche avant et arrière, en vérifiant un fonctionnement fluide et correct. Soyez attentif à tout bruit inhabituel. Vérifiez le klaxon et les feux de signalisation. À faible vitesse, testez les freins de service et de stationnement pour confirmer leur efficacité. Ces vérifications immédiates après l'inspection visuelle constituent une seconde barrière de sécurité essentielle avant l'utilisation du CIM.

MOT DE LA FIN

Lorsqu'il s'agit d'utiliser un Chariot Industriel Motorisé, souvenez-vous toujours qu'une vérification complète avant l'utilisation est incontournable. C'est votre première et plus importante étape pour garantir un environnement de travail sécuritaire.
