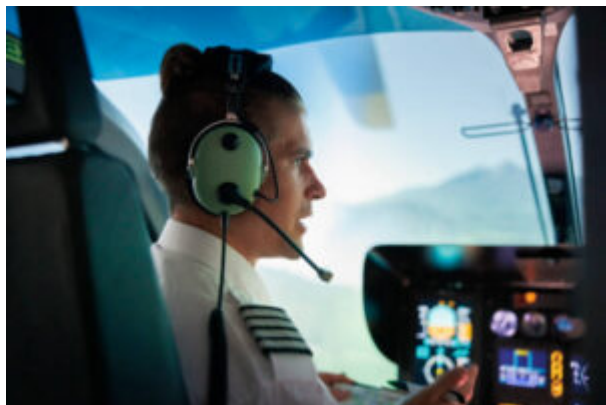


Pilot Safety Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Antes de entrar en la cabina, ya debería haber dado pasos hacia una conducción segura en el aire. No estar listo para volar hasta que haya revisado tres condiciones: la de su aeronave, la meteorológica y la suya propia.

¿CÓMO ES EL PELIGRO

PELIGROS DE LA AVIACIÓN

La identificación de peligros es el primer paso del proceso de gestión de la seguridad. **Algunos ejemplos de peligros significativos y típicos relacionados con la aviación son:**

Meteorología. El tiempo puede ser impredecible.

Cenizas volcánicas. Las cenizas volcánicas son potencialmente mortales para las aeronaves y los pasajeros. El efecto más crítico es causado por la ceniza que se derrite en el motor, y luego se funde en una capa similar al vidrio en los componentes, causando el fallo del motor.

Poca luz. Puede calcular el comienzo o el final de la luz diurna utilizando los gráficos de vuelo visual.

Vuelo visual nocturno. Existen mayores riesgos de seguridad y requisitos adicionales para las operaciones con reglas de vuelo visual (VFR) por la noche.

Vida salvaje. Las estadísticas de seguridad de la aviación muestran que la fauna salvaje es un riesgo significativo para la seguridad. La mayoría de los choques con la fauna se producen en el momento del despegue o del aterrizaje.

Turbulencias. Las turbulencias en vuelo son la principal causa de lesiones a pasajeros y tripulación sin previo aviso.

Choque con cables. Los cables eléctricos y telefónicos son un peligro insidioso para cualquier piloto que deba volar bajo para ganarse la vida.

Fatiga. La fatiga es una falta general de alerta y una degradación del rendimiento mental y físico, y puede afectar al estado de alerta, el rendimiento y el juicio del piloto durante el vuelo. Las posibles causas de la fatiga incluyen la pérdida de sueño, el tiempo prolongado despierto, las irregularidades de la fase circadiana y la carga de trabajo.

COMO PROTEGERSE

LAS ACTITUDES PELIGROSAS COMPROMETEN LA SEGURIDAD DE LOS PILOTOS

Antiautoridad, "No me lo diga". Los pilotos con una actitud antiautoritaria tienden a creer que las normas, reglamentos y procedimientos de seguridad no se aplican a ellos. Por ejemplo, un piloto antiautoridad puede descuidar sus listas de comprobación o negarse a seguir los consejos de los instructores o del ATC. Tener una actitud antiautoritaria es diferente de simplemente cuestionar la autoridad. Los pilotos tienen la prerrogativa de hablar con la autoridad si creen que se ha cometido un error.

Impulsividad: " Haga algo rápido!". En lugar de tomarse un momento para pensar las cosas o seleccionar la mejor alternativa, un piloto con una actitud impulsiva hace lo primero que se le ocurre. Reaccionar demasiado rápido puede llevar a tomar decisiones irracionales, como saltarse un vuelo previo o apresurarse a llegar a casa a pesar de las inclemencias del tiempo.

Invulnerabilidad: "No me pasar !". Caer en el patrón de pensar que los accidentes sólo les ocurren a los demás, pero nunca a uno mismo. Esta actitud de invulnerabilidad es un problema de seguridad cuando los pilotos no tienen en cuenta los riesgos de sus acciones.

Macho: " Puedo hacerlo! Los pilotos con una actitud de macho siempre intentan impresionar a los demás y demostrar su valía asumiendo riesgos innecesarios. Tanto los hombres como las mujeres son susceptibles a una actitud de macho, que conduce a un comportamiento peligroso. Es importante evitar el exceso de confianza y adoptar una actitud de macho.

La resignación: "¿De qué sirve?". Los pilotos con una actitud de resignación carecen de la confianza y la convicción necesarias para creer que pueden marcar la diferencia en lo que les ocurre. Estos pilotos tienden a rendirse fácilmente cuando se enfrentan a retos y no se toman bien las críticas. Esta actitud es especialmente peligrosa para los pilotos en caso de emergencia porque pueden creer que no pueden hacer nada y resignarse a su suerte en lugar de actuar.

GUÍA PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS PILOTOS

Mantenimiento y comprobaciones prevuelo. La necesidad de mantenimiento y comprobaciones prevuelo es crítica para la seguridad de la aeronave y sus ocupantes. El piloto siempre debe revisar su aeronave antes de cada despegue. Utilice una lista de comprobación exhaustiva para examinar el borde de ataque, el depósito de combustible, los mandos de vuelo, los instrumentos, el inflado de los neumáticos y otros sistemas críticos. Esté preparado para una emergencia en el aire llevando extintores, un pequeño juego de herramientas y un botiquín de primeros auxilios.

Equipo operativo. Un piloto no debe abandonar el suelo hasta que todo el equipo de la aeronave esté en su sitio y funcione correctamente. Incluso en situaciones de emergencia, no puede permitirse saltarse este paso crucial a menos que esté preparado para convertirse usted mismo en parte del problema. Asegúrese de que el equipaje y la carga estén bien estibados y sujetos. Nunca lleve más carga de la que la aeronave está preparada o tiene combustible para cargar.

Plan de vuelo y meteorología. Los planes de vuelo y la meteorología se incluyen mutuamente. Una vez que la aeronave haya facturado, comience a planificar su vuelo. Trabaje con los despachadores de vuelos y los meteorólogos de aviación para determinar las condiciones meteorológicas en su punto de origen, en ruta y en

destino. Basándose en la información meteorológica, elija una ruta, altitud y velocidad que le proporcionen a usted y a su aeronave el vuelo más seguro y suave. Conozca la altitud y la topografía de los aeropuertos a los que acceder.

Preparativos para el despegue y el aterrizaje. Asegúrese de estar igualmente preparado para el despegue o el aterrizaje. Antes de despegar, abróchese el cinturón de seguridad. Asegúrese de que hay cinturones suficientes para todos en el avión. Durante los despegues y aterrizajes, concéntrese en la pista, su velocidad y la dirección del viento. Planifique el uso de los instrumentos en caso de mal tiempo. Asegúrese de que está habilitado para volar por instrumentos. Sea consciente de los peligros de las ilusiones visuales, como la desorientación espacial, los falsos horizontes, el vértigo del parpadeo, la fascinación por un objeto fijo, la confusión de la luz del suelo y otras que pueden producirse al amanecer, al anochecer, con mal tiempo y en situaciones de bajo contraste, como volar sobre el agua o el desierto.

CONSEJOS BÁSICOS DE SEGURIDAD PARA PILOTOS

- Utilice siempre su lista de comprobación y evite completar la lista de comprobación de memoria u omitir un paso para ahorrar tiempo.
- Manténgase al día con el mantenimiento preventivo y disponga de los manuales de mantenimiento adecuados.
- Evite Distracciones en la Cabina de Mando Como pilotos y pasajeros manténgase alejado de las conversaciones y del uso de aparatos que distraigan durante las fases críticas del vuelo.
- No confíe sólo en el GPS y utilícelo como muleta.
- Manténgase Competente y Mantenga la competencia yendo más allá de los requisitos legales de la divisa.
- No se sienta presionado a volar debido a condiciones meteorológicas dudosas o si simplemente tiene la corazonada de que es una mala idea.
- Practique los Procedimientos de Emergencia y revise los procedimientos para emergencias de vuelo comunes cada seis meses.

CONCLUSIÓN

El trabajo de piloto puede ser largo y gratificante siempre que los pilotos presten mucha atención a los peligros, se preparen bien y tengan presente la seguridad antes de abandonar el suelo.