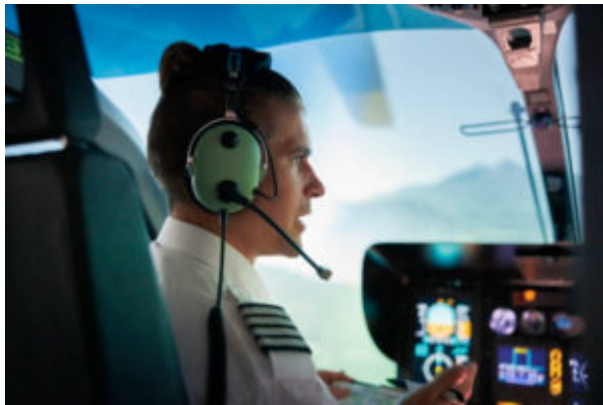


Pilot Safety Fatality File – Spanish



Error de piloto y sobrecarga causaron accidente en Michigan que mató a 5 personas

DEWITT TOWNSHIP, Michigan (AP) – Investigadores federales culpan a un error del piloto y a un avión sobrecargado por un accidente aéreo en 2019 cerca de un aeropuerto de Michigan que mató a cinco hombres de Indiana e hirió gravemente a una sexta persona a bordo.

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte dijo en su informe final sobre el accidente del 3 de octubre de 2019 que el piloto no mantuvo la velocidad aérea durante su aproximación final al Aeropuerto Internacional de la Región Capital, cerca de Lansing.

El informe, publicado el miércoles, dijo que en el momento del accidente el monomotor Socata TBM 700 había desacelerado a solo 74 nudos, por debajo de la velocidad de aproximación especificada por el fabricante de 85 nudos.

Los investigadores también señalaron que el avión tenía un sobrepeso de más de 91 kilogramos (200 libras) y su carga estaba demasiado atrás en la aeronave, lo que contribuyó a que fuera difícil de controlar.

“Las tendencias de altitud y velocidad aerodinámica durante los momentos finales del vuelo eran consistentes con que el avión entrara en pérdida aerodinámica a baja altitud”, según el informe de la NTSB.

El piloto Joel Stewart Beavins, de 48 años, y Timothy Joe Clark, de 67, ambos de Franklin, Indiana; John Thomas Lowe, de 51, de Greenwood, Indiana; Neil Alan Sego, de 46, de Trafalgar, Indiana; y Zechariah Eugene Bennett, de 27, de Plainfield, Indiana.

Un sexto pasajero, Aaron Levi Blackford, de 42 años, de Frankton, Indiana, sobrevivió al accidente pero sufrió heridas graves.

El avión había despegado del aeropuerto Indy South Greenwood, cerca de Indianápolis. Se estrelló en un campo abierto de hierba a unos 0,48 kilómetros del aeropuerto de la zona de Lansing.

Cuatro de los seis pasajeros se dirigían a trabajar como contratistas del Delta Energy Park de la Junta de Agua y Luz de Lansing, una central eléctrica de gas natural que empezó a funcionar en marzo, informó el Lansing State Journal.